

Váš dopis zn.:

Ze dne: 21.02.2023

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Průmyslová 941

58001 Havlíčkův Brod 1

Naše č. j.: POD/3513/2023

Spis. zn.: 921_3_3.50

Vyřizuje: Tomáš Hýl

Tel.: 596657292

E-mail: Tomas.Hyl@pod.cz

Datum: 03.04.2023

Rozšíření cyklostezky mezi Krásnými Loučkami a Chomýží u Krnova - vyjádření správce vodního toku a správce povodí

Požádali jste nás o vyjádření k výše uvedené dokumentaci ve stupni DUSP +PDPS.

Obsahem je řešení dvou komunikačních větví v těsné blízkosti přejezdu P 7780 na žel.trati Krnov –Jindřichov ve Slezsku. Veřejná účelová komunikace vedoucí přes přejezd (včetně přejezdové konstrukce) byla v rámci investiční stavby Správy železnic „Výstavba PZS přejezdu P7780 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku“ na konci roku 2022 rekonstruována a rozšířena na š.5,0m (včetně úpravy a rozšíření napojení na silnici I/57).

Tato stavba byla provedena jako 1. etapa. Obsahem předmětné dokumentace etapy č. 2, je rekonstrukce a rozšíření veřejné účelové komunikace v úseku navazujícím na již rekonstruovaný přejezd P7780 v etapě č. 1 v navrhovaném rozsahu směrem ke státní hranici (větev A) až po úroveň stávající cyklostezky (včetně). V této PD je dále navrženo odstranění konstrukce stávající cyklostezky šíře cca 2,0m a zřízení nové konstrukce účelové komunikace v délce cca 220m (v trase odstraněné cyklostezky) jako větev B s napojením na stávající účelovou komunikaci v blízkosti ulice K Ostrůvku místní části Krásné Loučky.

Větev „A“.

Je navržena dvoupruhová veřejná účelová komunikace o volné šířce 5,0m (2 jízdní pruhy, každý š.2,50m) označená ve výkresové části jako větev „A“ a obsahující rekonstrukci části stávající veřejné účelové komunikace od přejezdu P7780 (vně nebezp. pásma) až ke stávající cyklostezce. Původní konstrukce vozovky bude kompletně vybourána. Celková projektovaná délka komunikace v šířce 5,0m je 42,98m plus úsek rozšíření u přejezdu v délce 11,60m. V koncové části této větve dochází k plynulému zúžení komunikace na šířku stávající vozovky 3,0m.

Větev „B“.

Je navržena jako jednopruhá obousměrná účelová komunikace o volné šířce 3,50m s tím, že bude využívána jako účelová komunikace s dopravním omezením pro vozidla do 3,5 t k obsluze nemovitostí (cca 50 vozidel/den) v dané lokalitě a jeho obyvatel, plus 1x týdně vývoz tuhého komunálního odpadu z dané lokality a dále i pro občasný provoz zemědělské techniky obsluhující okolní pozemky. Komunikace s výhybnou je navržena o celkové délce 221,86m. Ukončení této nové komunikace je v místě vodárenského objektu a navazuje na stávající niveletu vozovky (pokračuje jako účelová komunikace v ulici K Ostrůvku).

Jako správce významného vodního toku Opavice IDVT = 10100118 a správce povodí ve smyslu § 48, odst. 1 a § 54 zákona ze dne 28. června 2001 o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění Vám sdělujeme, že připravovaná stavba se nedotýká přímo vodních děl v naší správě, ale zřízením cyklostezky větve "B" dojde k omezení možnosti přístupu k vodnímu toku Opavice, zejména v ř. km 5,900 (vodárenský objekt), kde dochází k přimknutí toku ke stávající komunikaci a k celkovému zaškrcení přístupu do lokality "na ostrůvku". Požadujeme proto doplnit technický popis v průvodní i technické zprávě, a to ve všech rozhodných kapitolách, o povolení přístupu a pojezdu na účelovou komunikaci-cyklostezku pro vozidla mechanizaci správce toku o celkové hmotnosti do 10t.

S dokumentací nelze s ohledem na omezení možnosti údržby vodního toku souhlasit. Žádáme, abyste dokumentaci dle našich požadavků upravili a předložili znovu k vyjádření.

Povodí Odry,

státní podnik 210
701 26 Ostrava, Varenská 49



Ing. Tomáš Skokan
vedoucí provozního odboru

Na vědomí

Povodí Odry - VHKI
- VHP Krnov